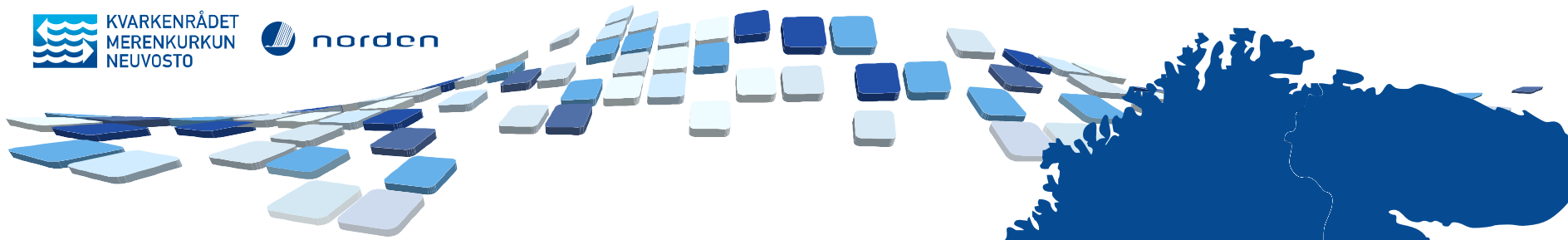


Kvarkenrådet - Utveckling i Kvarkenregionen

SeaGIS slutkonferens 26.8.2014

Susanna Ehre





Kvarkenregionen

Den smalaste delen av Bottniska viken kallas Kvarken

- Avstånd från kust till kust: ca 80 km
- Mellan de yttersta öarna: ca 25 km
- Största djupet i Kvarken är endast 25 meter





Regionala fakta

- 10 universitet och högskolor
- 8 sjukhus
- 10 flygplatser
- 8 hamnar

Kvarkenregionen i Finland:

- Österbotten, Södra Österbotten och Mellersta Österbotten
- 35 kommuner
- Areal: 28 248 km²
- Ca 22% svenskspråkiga

Kvarkenregionen i Sverige:

- Västerbottens län och Örnsköldsviks kommun
- 16 kommuner
- Areal: 61 822 km²





KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO



norden



Gemensam historia

Samhörighet

Kommunikationer

Släktförbindelser

Handel

Arbetspendling

Studier

Kultur

Turism





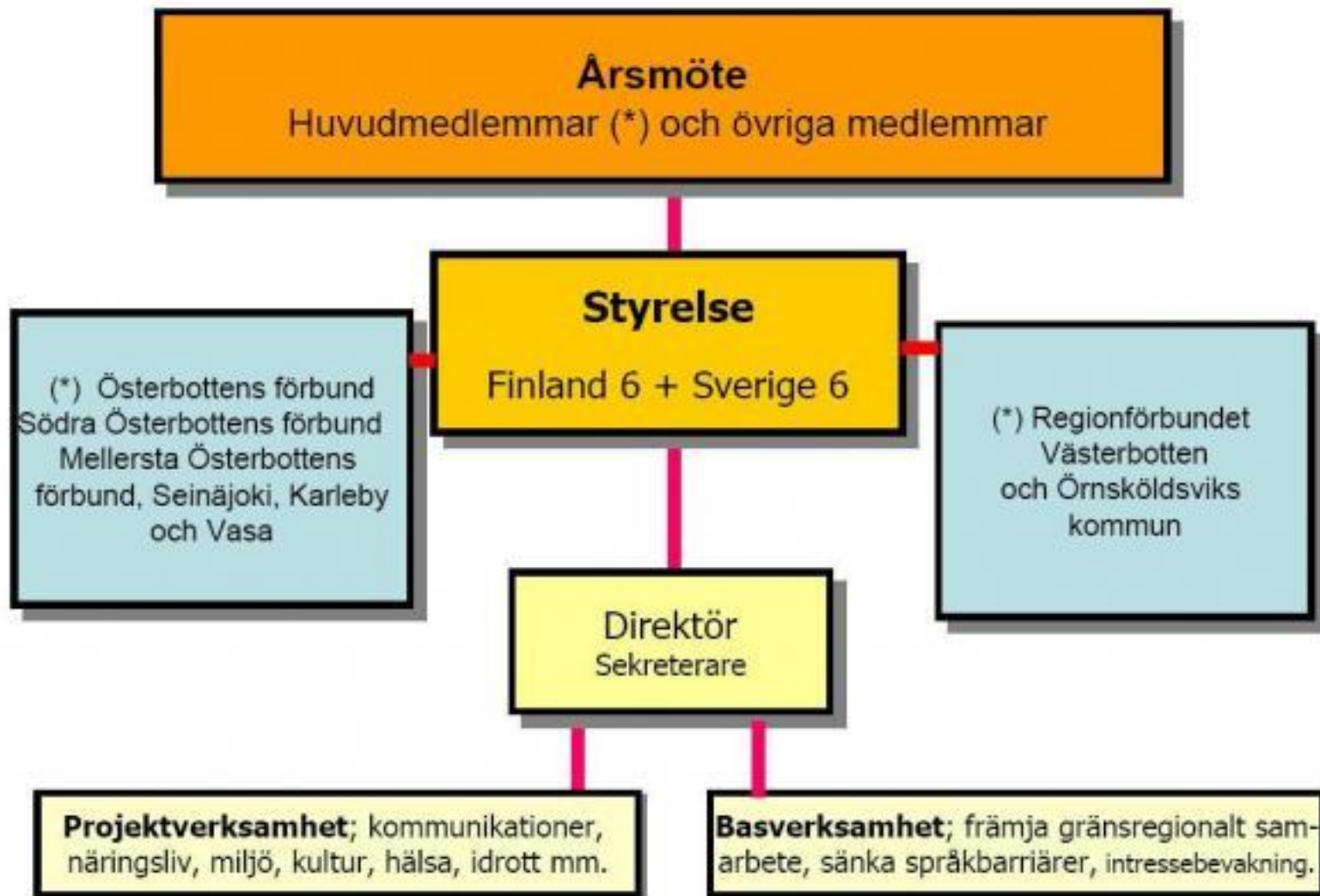
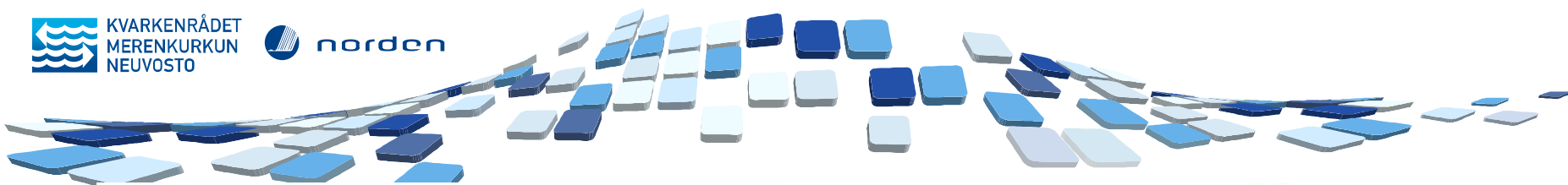
Kvarkenrådet

Kvarkenrådet är ett av Nordiska ministerrådets officiella gränsregionala organ.

Huvudmedlemmar:

- Örnsköldsvik, Region Västerbotten
- Vasa, Seinäjoki, Karleby, Jakobstad, Österbottens förbund, Södra Österbottens förbund, Mellersta Österbottens förbund

Grundat år 1972





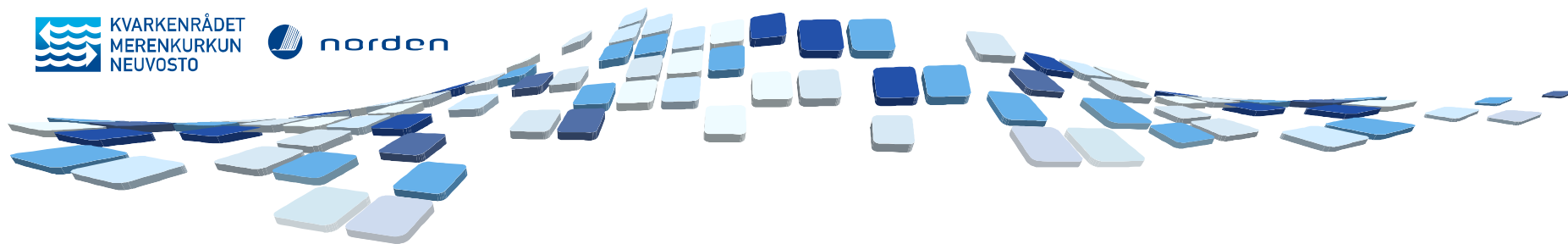
Kvarkenrådets uppgifter

Kvarkenrådet arbetar för att:

- trygga och utveckla Kvarkentrafiken
- utveckla regionens infrastruktur
- stärka regionens näringsliv och utbildning
- eliminera gränshinder
- utveckla turismen och kulturlivet
- stärka det folkliga samarbetet
- bevara och utveckla världs naturarvet

Hur arbetar Kvarkenrådet?

- lobbyingverksamhet
- mötesplatser
- arbetsgrupper
- myndighetssamarbete
- projektverksamhet etc.



Kvarkenrådets finansiering

Kvarkenrådet finansieras dels av Nordiska Ministerrådet, dels av huvudmedlemmarnas medlemsavgifter

- Medlemsavgifterna fördelas enligt invånarantal
- Medlemsavgifterna går till Kvarkenrådets basverksamhet och administration
- Nordiska ministerrådets finansiering går till projekthantering av gränsregionala samarbetsprojekt



REGION
VÄSTERBOTTEN



ÖRNSKÖLDSEVIKS KOMMUN



VAASA
VASA



Etelä-Pohjanmaan liitto



Österbottens förbund
Pohjanmaan liitto



KESKI-POHJANMAAN LIITTO
MELLERSTA ÖSTERBOTTENS FÖRBUND



Det händer i Kvarkenregionen!

- Infrastruktursatsningar– Nordic Logistic Corridor/E12
- Gemensamma rederibolaget NLC-Ferry och hamnsammanslagning Umeå-Vasa hamn
- Världsarvet Höga Kusten – Kvarkens skärgård
- Kultur, turism, näringslivs- och utbildningsfrågor
- Kronjuvelen: TEN-T finansierade Motorways of the Sea projektet *Midway Alignment of the Bothnian Corridor*.

Midway Alignment of the Bothnian Corridor - Kvarken Multimodal Link

Susanna Ehms

Main components

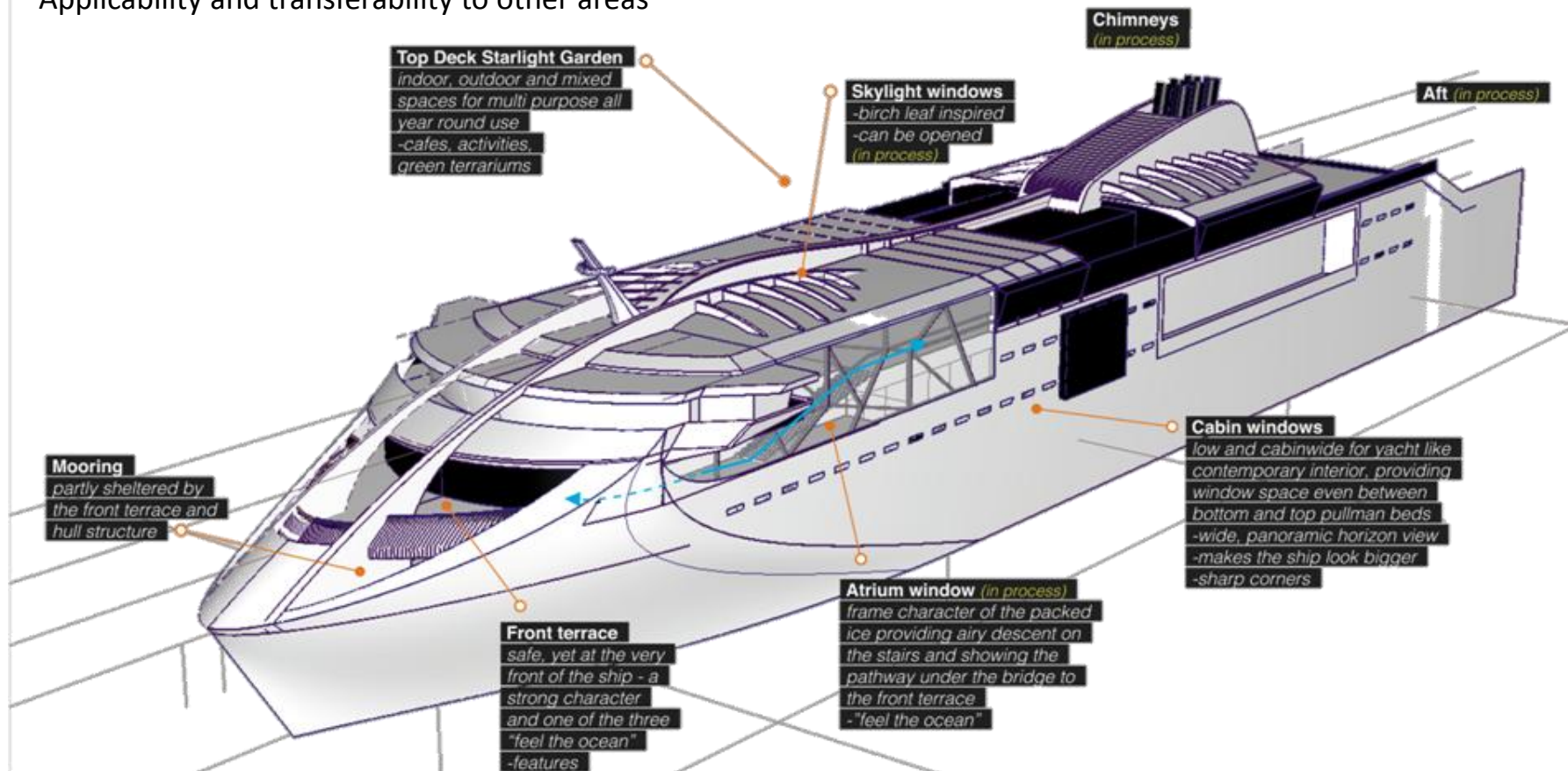
- Identify and establish a sustainable transport concept
- Intermodality in transport solutions
- The concept includes:
 - New ferry
 - All necessary land infrastructure port and rail connections
 - Fuel distribution for ferry
- Focus on environmental profile of transport concept
 - reduce emissions
 - reduce weight (and emissions)
 - reducing road transport
- Arctic knowhow



Environmental Profile

Reduced weight: using high tensile steel

- Technical innovative solutions
- Ice breaking performance: less weight, higher resistance
- Lower weight reduces fuel consumption and emissions
- Regulative issues, approval needed from Class
- Applicability and transferability to other areas



Activities

Phase 1 (2014-2015):

- Initial activities: infrastructure investments, temporary ferry
- Preparatory studies: Transport development, Environmental analysis, Rail development analysis, Port development analysis, Market analysis, Financial Engineering, Traffic management analysis
- Development of concept: transport concept and ferry concept, and land infrastructure concept/plan
- Design of ferry
- Design and planning of land based infrastructure

Phase 2 (2016-2018):

- Construction of ferry
- Construction of land infrastructure and port development
- Implementation and improvement of traffic management

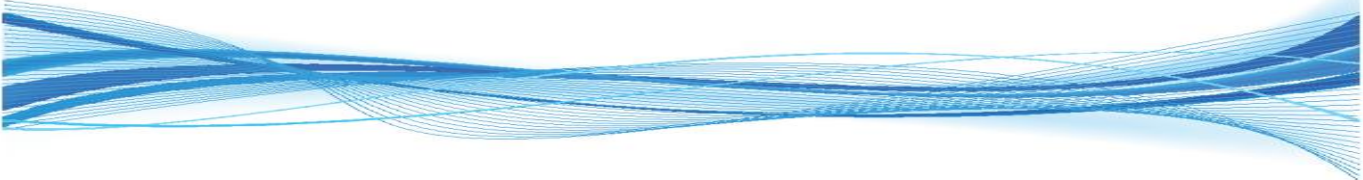


UNESCOs Världsarv

Höga Kusten och Kvarkens skärgård



- Höga Kusten med på världsarvslistan år 2000, Kvarken år 2006
- Ett av få gränsöverskridande världsarv i hela världen
- Världens snabbaste landhöjning, 8,5 mm/år



NOSTRA

Network Of STRAits

- Interreg IVC projekt
- 16 partners från 8 europeiska sund
- Gemensamma utmaningar
 - Intressebevakning
 - Miljöfrågor
 - Best practices
 - Studiebesök

www.nostraproject.eu



www.kvarken.org

Kvarkenrådet

Storalånggatan 28-30

FIN-65100 Vasa

Tfn +358 (0)40 1545 883

