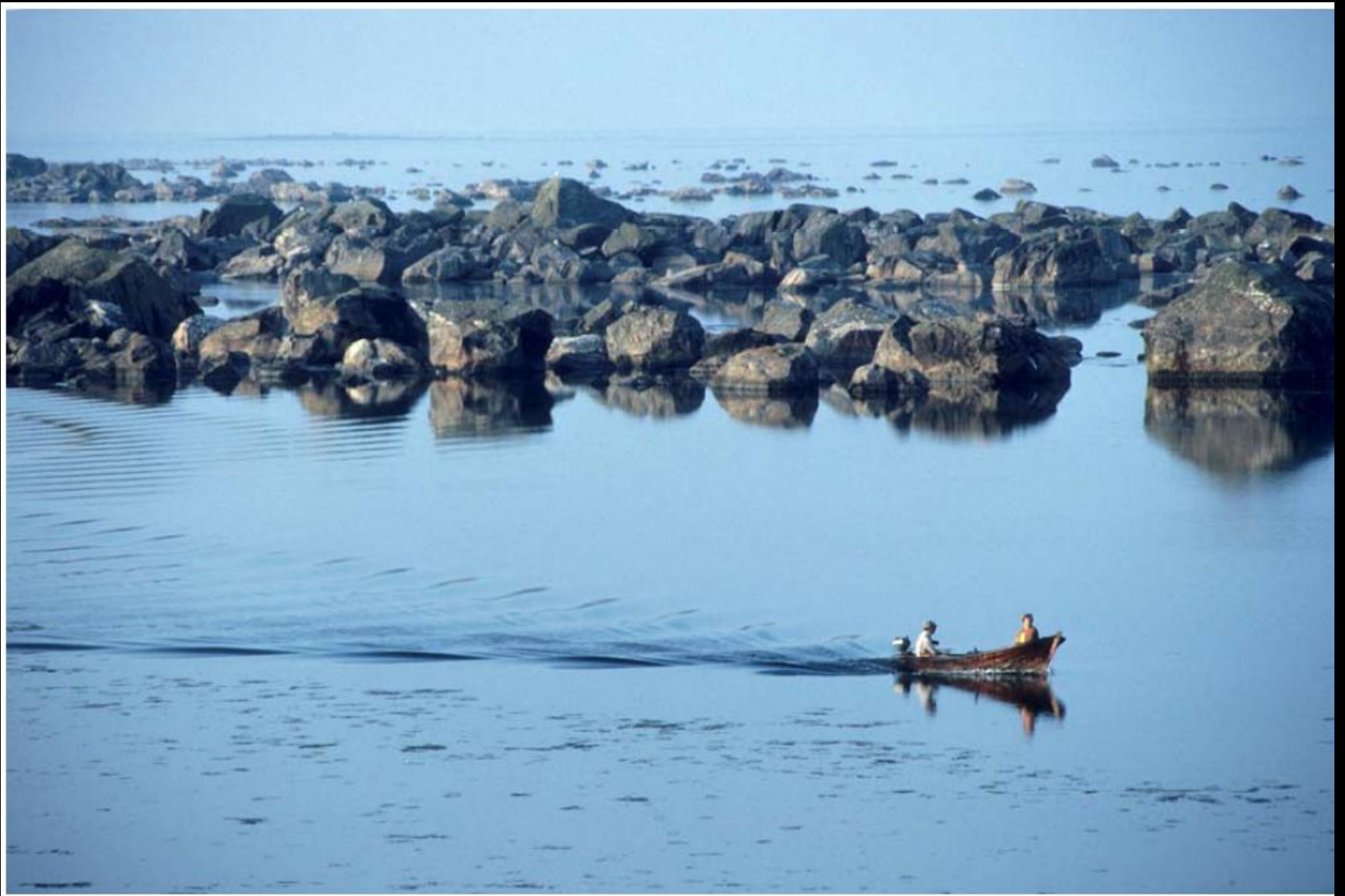






Maxmo Skärgårds
Samfällighet



Liik
enne
vira
sto



Europeiska jordbruksfonden för
landsbygdsutveckling: Europa
investerar i landsbygdsområden

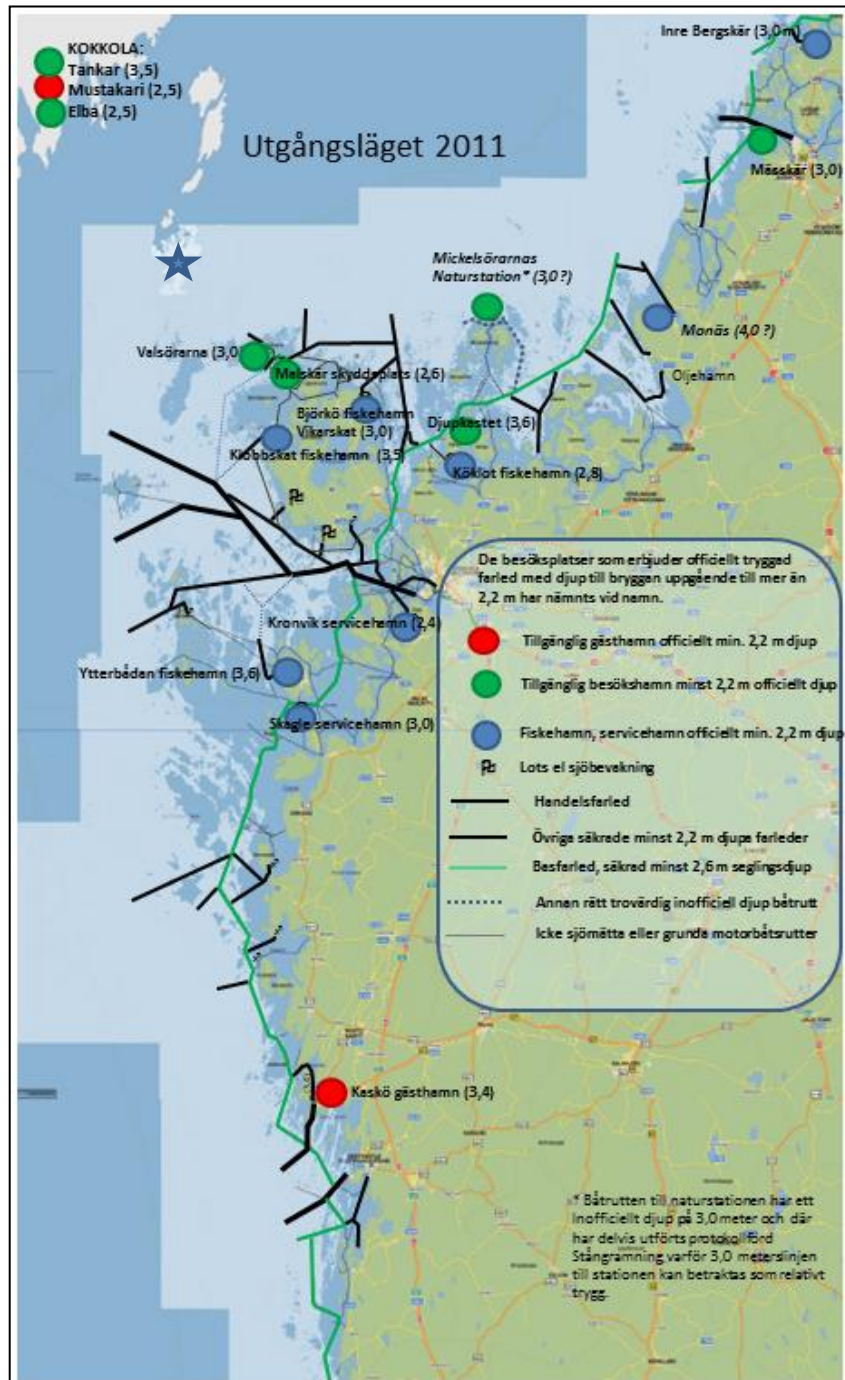
PROJEKTHELHET FÖR UTVECKLING AV FARLED SINFRAS TRUKTUR OCH BESÖKSHAMNARNAS TILLGÄNGLIGHET I KVARKENREGIONEN

SYFTE

- På initiativ av **Maxmo Skärgårds samfällighet** år 2008 driver **Wasa Segelförening** och **Bergö Fiskargille** koordinering av en projekthelhet, i praktiken bestående av ett flertal enskilda delprojekt, vars syfte är att bidra till att utveckla den österbottniska skärgårdens infrastruktur för de nya kategorierna båtfarare, med särskild fokus på långfärdsbåtarnas behov.
- Aktörerna har som mål att undersöka, planera och verka för att fastställa planerade farleder och även färdigställa farleder, brygganläggningar och svara för underhåll av dessa.
- Genom projektet avser man även ge samtliga berörda aktörer i Österbotten en gemensam handlingsram för farledsinfrastruktur och besökshamnar. Aktörerna har våren 2014 gemensamt bildat **Andelslaget Solrutten** i syfte att skapa en bestående plattform för gemensamma investeringar och engagemang.



Exempel på en 41 fots långfärdsbåt

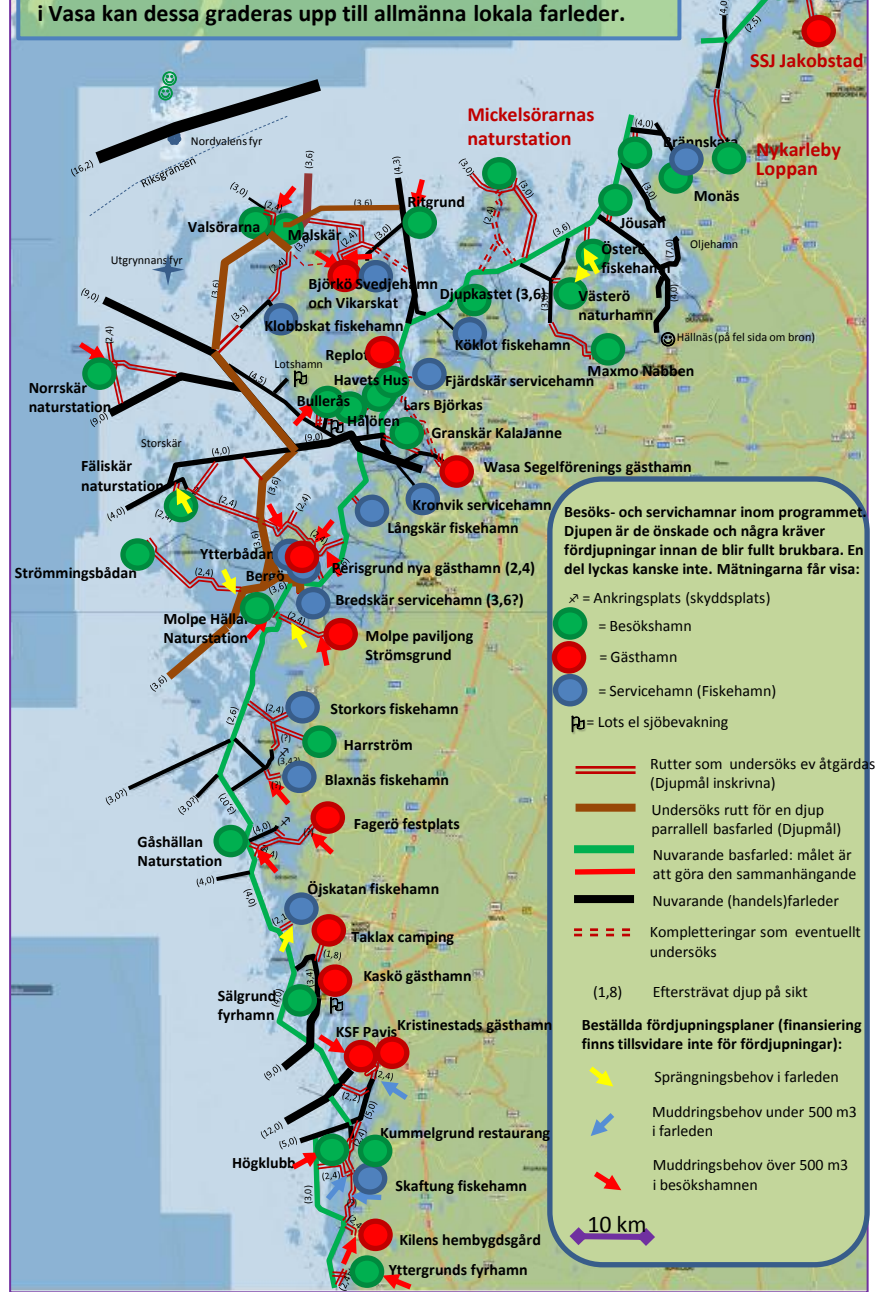


Den nuvarande strukturen har historiska förankringar. Tillgängligheten (beskriven på kartbladet intill) är mycket blygsam sett ur de nya näringarnas behov.

- Farledsnätverket har betjänat framförallt handels-sjöfarten
 - Trafikverket ansvarar
- Skyddhamnarna finns kvar
 - Trafikverket ansvarar
- I någon mån har man beaktat fiskeflottans behov men inte fullt ut
 - Kommunerna och Trafikverket delar ansvar
- Av historiska skäl har farleder inte utvecklats i stora områden som inte djupundersökts eller som av försvarstekniska skäl inte visats (kalla kriget)
 - Exempelvis Bergö och Panike

Näringarna och behoven har förändrats. Nu är det alltså dags för en förnyelse !

I detta kartblad har förutom de redan tillgängliga rutterna och besökshamnarna införts de **befintliga officiella båttrutter** i klass sex som befunnits ha ett seglationsdjup på minst 2,0 meter. Genom anmälan till Trafikverktes farledsenhet i Vasa kan dessa graderas upp till allmänna lokala farleder.





Svedjehamn utbyggd med två yttre pirar i samma stil som de tidigare





Hemsida Under Uppbyggnad



För båtfarare

Registrerade båtfarare erhåller från och med sommaren 2016 aktuell navigeringsinformation om den österbottniska kustens farleder och besökshamnar. En betalportal inrättas för erlaggande av besöksavgifter i en del hamnar. Portalen beräknas vara i funktion år 2016.

[Läs mera](#)

För ägarmedlemmar

Registrerade ägarmedlemmar utgörs främst av båtklubbar, fiskargillen, vattenägare och hamnvärder med farleds- och hamnansvar. Medlemmarna erhåller information om andelslagets förvaltning.

[Läs mera](#)

Arbetsbåtens förare

För arbetsbåtens besättning finns en särskilt uppgjord tjänst som arbetsbåtens registrerade besättningsmedlemmar har tillgång till. Båtens bokning, användar-rapportering och information om båten förmedlas via tjänsten.

[Läs mera](#)

För värdar

För registrerade hamnvärder och ansvariga farledsunderhållare finns en särskilt uppgjord interaktiv uppdaterings- och informationstjänst

[Läs mera](#)

Välkommen till Solruttens hemsida

Andelslaget Solruttén har grundats våren 2014 av österbottniska båtklubbar i syfte att koordinera förvaltning och underhåll av de allmänna lokala farleder och de besökshamnar som klubbarna förvaltar. Andelslagets uppgift är att gemensamt fullfölja ett i huvudsak ideellt syfte. Avsikten är även att framöver tillhandahålla de båtfarare som registrerat sig viktig information om navigering i Österbottens allmänna lokala farleder och de besökshamnar som berörs.

Informationssidorna är under uppbyggnad och planeras vara helt klara till säsongen 2016. Det här innebär att allt sådant som grafik, layout, texter och funktioner kommer att testas och utvecklas under tiden 2014 - 2016. Styrelsen önskar även all den respons som kan fås. Översättningar till finska och engelska kommer först då den amatörmässiga perioden är förbi och uppläggen börjar vara färdiga och vi hoppas på överseende med den saken.

Vasa Segelförening och Bergö Fiskargille driver tillsammans med Trafikverkets farledsenhet i Vasa sedan år 2009 ett farledsprojekt vars syfte är att granska och säkra farledsdjup för ett stort antal av det österbottniska landskapets mindre farleder. Ett betydande antal bättrutters navigationslinjer planeras om och farledsklassen höjs. En del nya rutter tillkommer också. Trafikverkets officiella sjökortsserie F kommer i nytryck år 2016 och till dess skall projektet slutföras. Projektet har stöd av EU, Finska staten, 11 st berörda kustkommuner och ett stort antal föreningar och företag.

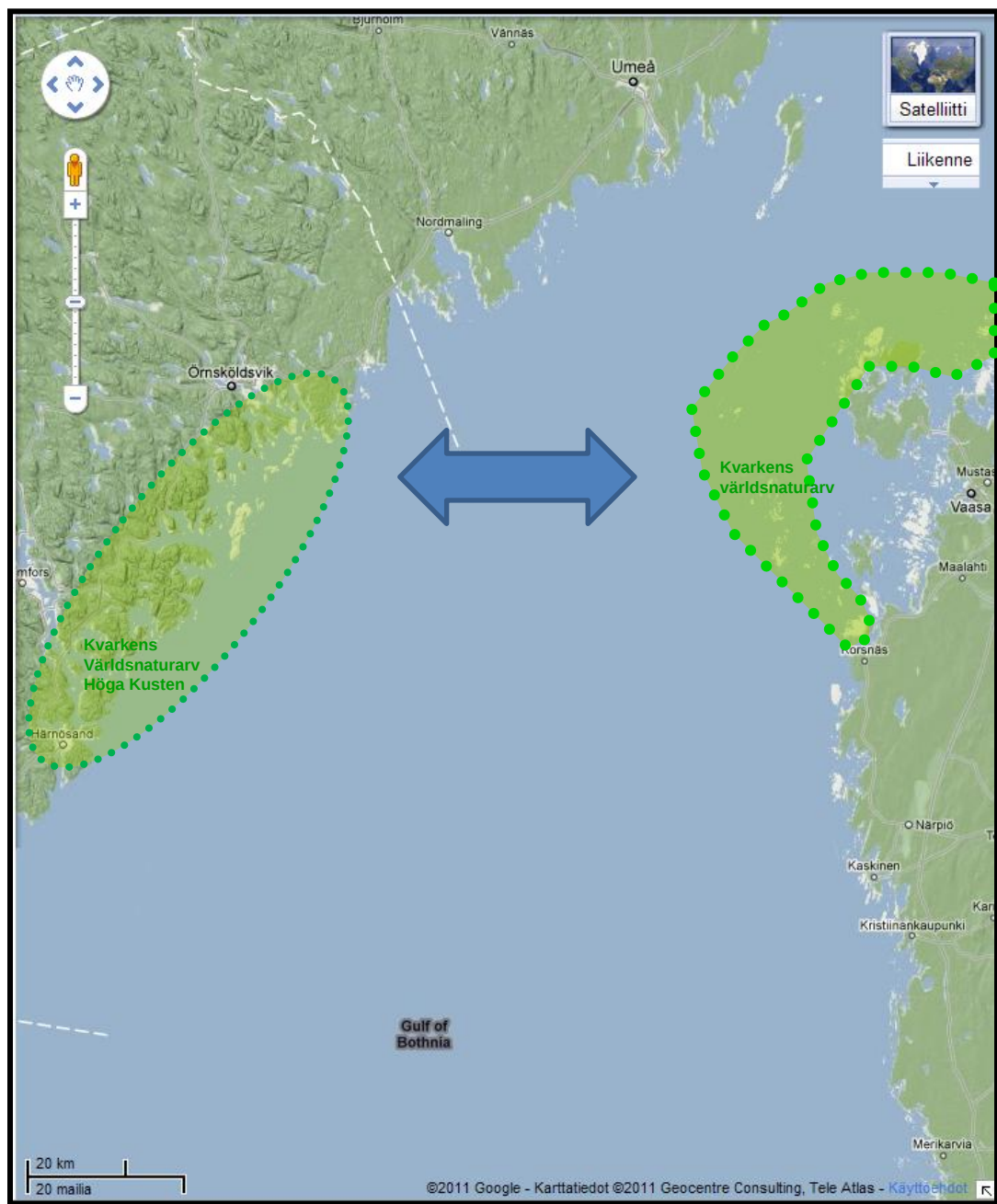
Nyheter

[Seglationsdiupet nu 2,0 m i båtfarleden runt Kristinestads södra udde!](#)

[Farledsdiupet norrifrån till Kummelgrund restaurangbrygga har ändrat från 1,5 m till 2,4 m.](#)

[Farled 932: Perisgrund farled har getts seglationsdiup 2,4 m](#)

[Flera nyheter](#)





KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO

Fritidskarta Ulkoilukartta

Kvarken + Merenkurkku

med större
etablerade sjöleder,
småbåtsfarleder
samt utflyktsmål i

sisältään yleiset
laivaväylät,
pienveneväylät sekä
tutustumiskohteet

**Korsholm,
Vasa och
Umeå**

**Mustasaarella
Vaasassa ja
Uumajassa**

MERENKURKKU
KVARKEN

Utgiven år 1989
genom samarbete mellan

Julkaistu vuonna 1989
yhteistyönä



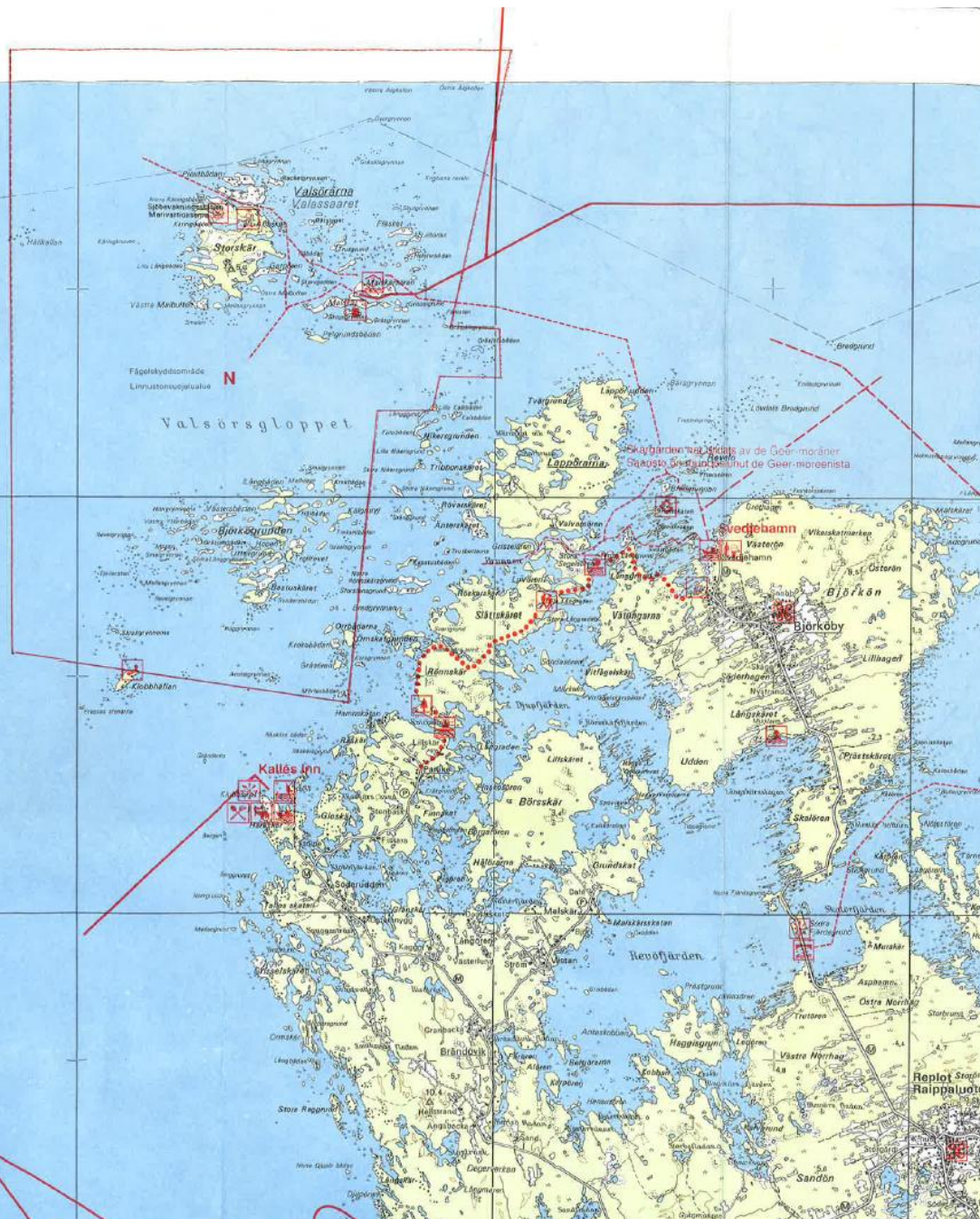
KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO

och respektive kommuner.

ja alueen kuntien kanssa

0 1 2 3 4 5 km

Skala 1:100 000 Mittakaava



Fritidskarta Ulkoilukartta

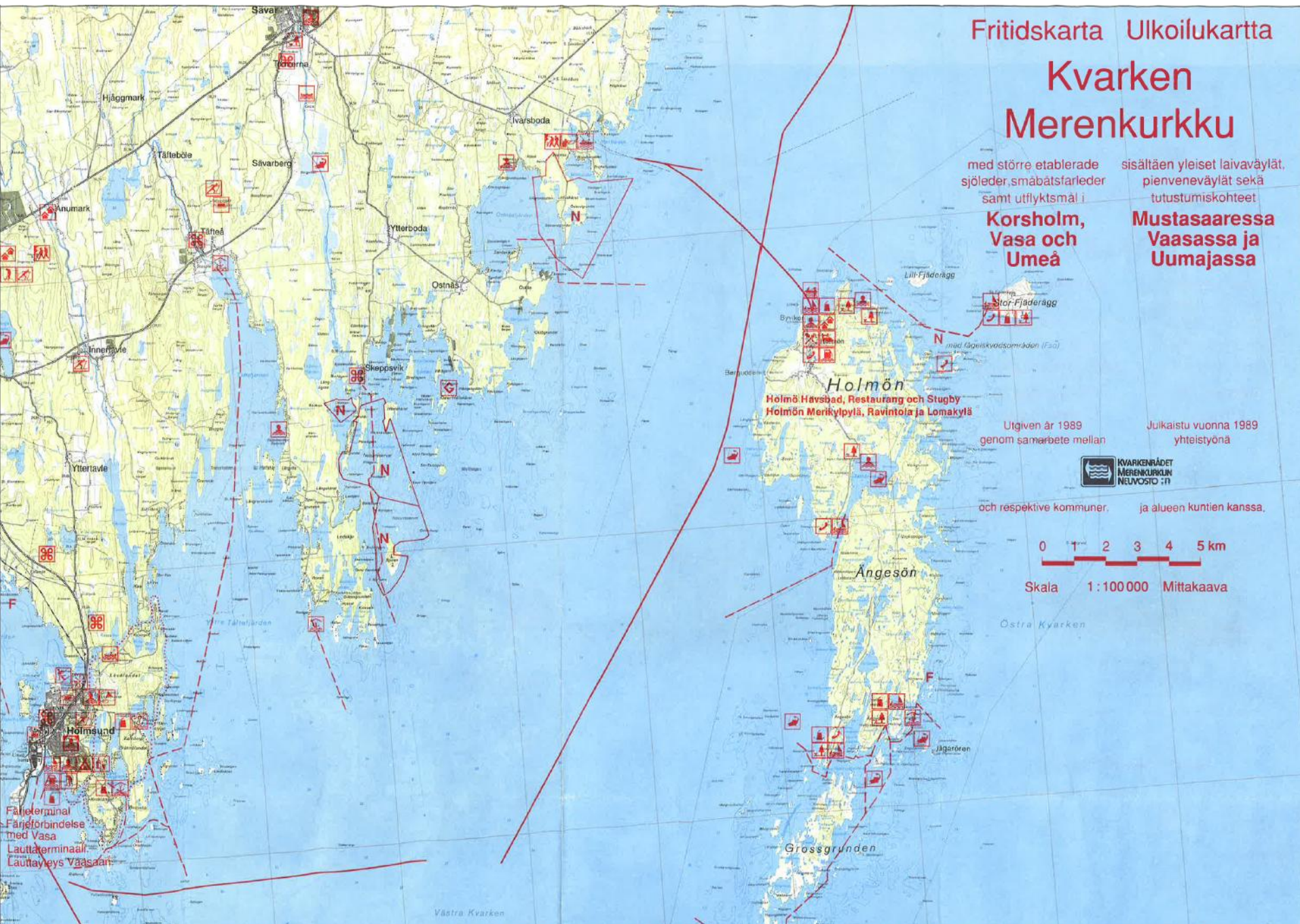
Kvarken Merenkurkku

med större etablerade
sjöleder, småbåtsfarleder
samt utflyktsmål i

**Korsholm,
Vasa och
Umeå**

sisältään yleiset laivaväylät,
pienveneväylät sekä
tutustumiskohteet

**Mustasaarella
Vaasassa ja
Uumajassa**



Utgiven år 1989
genom samarbete mellan

Julkaistu vuonna 1989
yhteistyönä



och respektive kommuner, ja alueen kuntien kanssa.

0 1 2 3 4 5 km

Skala 1:100 000 Mittakaava

Östra Kvarken

Västra Kvarken



Ulvöns skärgårdshotell och gästhamn



Berguddens fyrplats på Holmön



Norrbyskärs miniatyr / Norrbyskärs museum



Norrbykärs museum restaurangen



Ulvöns skärgårdshotell och gästhamn



Ulvöns skärgårdshotell och gästhamn



Örnsköldsviks kommun driver nu den andra etappen av EU-projektet "En skärgård i världsklass" där totalt 64 miljoner investeras på infrastruktur, tillgänglighet och marknadsföring. Satsningarna syftar till en stärkt besöksnäring genom höjd standard på kajer och service, nya bryggor, läggningar, ökat antal båtplatser och ökad tillgänglighet för båtturister. Den första etappen har pågått sedan 2009 och nu kommer ännu fler satsningar att göras fram till 2014.

För mer information
Örnsköldsviks Turistbyrå
Tel 0660-88100
www.ornskoldsvik.se/turism

En investering för framtiden



Länsstyrelsen
Västernorrland



ÖRNSKÖLDSVIKS
KOMMUN



Arbetsförmedlingen

görs nu den största

DET HÄR SKA BLAND ANNAT GÖRAS

Trysunda: Renovera servicehuset, fler båtplatser, handikappanpassat boende, bygga ut butiken

Skeppsmalen: Renovera gästbryggan, ny flytbrygga, nytt servicehus, husvagnsplatser, eventuellt återställa djupet i hamnen

Inre hamnen (vid saltmagasinen): Nytt servicehus, utescen, ny kaj, stadscamping

Naturhamnar: Rastplatser och stugor kommer att ordnas på ett flertal platser. Västra Genesön, Lilla Bergön, Sör-Balesviken, Trollön, Grisslan, Malmön, Södra Ulvön, Gullvik och Köpmanholmen är platser som det satsas på.

etappen av EU-projektet "En skärgård i världsinfrastruktur, tillgänglighet och marknadsföring genom höjd standard på kajer och serviceanläggningar för båtturister. Den första etappen omfattar flera satsningar att göras fram till 2014.

Tack !